

МЕДИА МОНИТОРИНГ

17 ФЕВРУАРИ 2025 г.



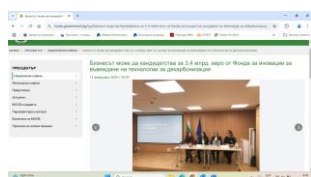
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Бизнесът може да кандидатства за 3.4 млрд. евро от Фонда за иновации за въвеждане на технологии за декарбонизация

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/biznesut-moje-da-kandidatstva-za-3-4-mlrd-evro-ot-fonda-za-inovacii-za-vuvejdane-na-tehnologii-za-dekarbonizaciya/>



Текст: До 24 април 2025 г. бизнесът може да кандидатства за финансиране в размер на 3.4 млрд. евро от Фонда за иновации за проекти в сферата на чистите технологии (2.4 млрд. евро) и производството на батерийни клетки за електрически превозни средства (1 млрд. евро). Проектите трябва да бъдат реализирани в страна членка на ЕС или в Норвегия, Исландия или Лихтенщайн.

Критериите за финансиране и новостите при кандидатстването бяха разяснени в рамките на Национален информационен ден за възможностите пред бизнеса по Фонда за иновации, организиран днес от Министерството на околната среда и водите в Дома на Европа.

Подробна информация за отворените покани за кандидатстване дадоха Мария Велкова - заместник-ръководител на отдел в Главна дирекция „Действия по климата“ в Европейската комисия, Лара Тасан-Занин - старши мениджър по финансово инженерство в Европейската изпълнителна агенция за климата, инфраструктурата и околната среда (CINEA), и Радостина Петрова - проектен съветник в CINEA.

За финансиране могат да кандидатстват обхванатите от Системата за търговия с квоти за емисии (СТЕ) високоемисионни сектори (например от сферата на производството на енергия, стомана, цимент и стъкло), както и компании, работещи в сферата на съхранението на енергия, производството на възобновяема енергия, морския транспорт, авиацията и др.

„Целта на Фонда е да подкрепи проекти във всички сектори на икономиката, като един от основните критерии за оценка е потенциалът на проекта за намаляване на емисиите на парникови газове,“ каза Велкова. Тя обърна внимание, че конкуренцията на европейско ниво е много голяма и често не всички заслужаващи проекти получават финансиране в рамките на конкретна отворена покана. Затова покриващите критериите проекти получават етикет за качество STEP за своя принос в развитието на критични и нововъзникващи технологии от Платформата за стратегически технологии за Европа STEP (Strategic Technologies for Europe Platform). Това ги улеснява в търсенето на национално финансиране. Представителите на ЕК и CINEA изтъкнаха, че компаниите вече могат да се възползват от техническа помощ от Европейската инвестиционна банка при разработването на предложенията си.

В Националния информационен ден участваха около 30 представители на български компании. Бяха представени добри практики от вече одобрени предложения по Фонда за иновации, като проект „Анрав“ на „Хайделберг Матириълс Девня“ – първият български проект, спечелил финансиране по Фонда. От „Холсим България“ представиха проект, отличен за своя принос в развитието на критични и нововъзникващи технологии с етикета STEP.

Фондът за иновации е една от най-големите програми в света за внедряването на нетни нулеви и иновативни технологии. Финансира се от приходите от СТЕ на ЕС и до момента е одобрил над 200 проекта, на които ще бъдат разпределени средства в размер над 12 млрд. евро. Прогнозният бюджет на Фонда за целия период 2020-2030 г. е 40 млрд. евро, като той зависи от цената на квотите.

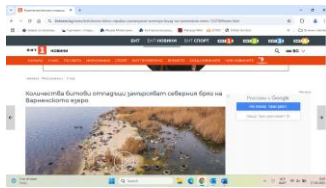
Целта на Фонда за иновации е да ускори декарбонизацията на секторите, обхванати от СТЕ, и да насърчи устойчивото развитие и технологичното лидерство на ЕС. Той е създаден с Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове. С преразглеждането на Директивата през 2023 г. бяха въведени промени като: увеличаване на средствата по Фонда; възможност за финансиране в секторите морски транспорт и авиация и на средни по мащаб проекти;

финансови инструменти като „конкурентно наддаване“; техническа помощ за разработване на проектни предложения в държавите членки с по-слабо участие.

Източник: БНТ

Заглавие: Количества битови отпадъци замърсяват северния бряг на Варненското езеро

Линк: <https://bntnews.bg/news/kolichestva-bitovi-otpadaci-zamarsyavat-severniya-bryag-na-varnenskoto-ezero-1327069news.html>



Текст: Огромно количество битови отпадъци замърсяват северния бряг на Варненското езеро. Снимки в социалните мрежи предизвикаха гневни коментари. По случая беше назначена проверка.

Паисий Любенов е треньор по кану-каяк и всеки ден излиза с децата в езерото. Гледката с натрупаните пластмасови опаковки, гуми и всякакъв битов отпадък е ежедневието за него.

"Аз ги наричам пътуващи боклуци, защото с посоката на вятъра те или се наслаждат, или отиват на някъде и после вятърът отново ги връща. За съжаление, това прекрасно езеро започва да се превръща в сметище", каза Паисий Любенов, треньор по кану-каяк.

Виждали ли сте някой някога да го чисти?

"Не, не, не."

От еко инспекцията във Варна научили за образувалото се сметище от социалните мрежи и назначили проверка. Установили, че битовите отпадъци, са стигнали до езерото по едно от деретата във Варна.

"Опазването и чистотата му са под контрола на Община Варна. Веднага сме издали предписание на кмета в срок до 10 март да се предприемат почистващи дейности на самото дере и в района, където е замърсено Варненското езеро", каза Ерджан Себайтин, директор на РИОСВ-Варна.

От Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура", които са собственици на замърсения терен, ни обясниха, че почистването ще е изключително скъпо. Освен това ведомството има задължението да се грижи само за терените, на които има пристанищна инфраструктура, а тук такава няма.

Достъпът до терена е почти невъзможен, особено за тежка техника. Дори и по вода, защото в този район е много плитко. Отпадъците обаче трябва да бъдат почистени.

"Това замърсяване на Варненското езеро и на стотици други замърсявания са в резултат на липсата на култура по отношение на чистотата на средата, в която живеем. Замърсяванията ги правят български граждани, то не идва от някъде...нека пазим чиста тази околна среда, защото ние живеем в нея, това се отразява на нас...Възможността на институциите са ограничени, ако гражданите нямат висока култура по отношение на чистотата на околната среда", коментира Ерджан Себайтин, директор на РИОСВ-Варна.

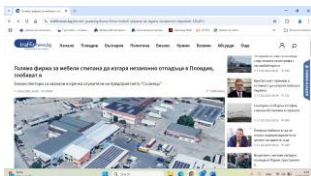
От регионалната екоинспекция заявиха, че само през последните две седмици има подадени над 200 сигнала за незаконни сметища в областта.

Източник: Trafficnews.bg

Заглавие: Голяма фирма за мебели спипана да изгаря незаконно отпадъци в Пловдив, глобяват я

Екоинспектори са хванали в крачка служители на предприятието "Съливър"

Линк: <https://trafficnews.bg/plovdiv-gradat/goliama-firma-mebeli-spipana-da-izgaria-nezakonno-otpadatsi-336497/>



Текст: Нови случаи на замърсяване на атмосферния въздух на град Пловдив от страна на производствени цехове установиха екипите на Регионалната инспекция по околната среда и водите – Пловдив. По информация на TrafficNews става дума за обекти на фирма за мебелни плоскости „Съливър“ ЕООД . Същата има две бази – в район „Южен“ и в район „Северен“, чиято основна дейност е продажба, разкрой и кантиране на мебелни плоскости.

Извършените от екоинспекцията няколко проверки са били извънредни и са осъществени след получени сигнали от граждани за регулярно замърсяване на въздуха от комините в базите на предприятието.

На място експертите са установили, че в производствените помещения са монтирани котел и метални печки тип „камина“ за твърдо гориво, оборудвани с комини за отвеждане на образуващите се димни газове в атмосферата. В момента на проверката експертите на институцията са „хванали“ служителите на фирмата да горят в тях парчета и изрезки от ПДЧ-плоскости, като от комините е излизал черен дим с неприятна миризма.

Екоинспекторите са установили също, че дружеството не притежава утвърдени от РИОСВ – Пловдив работни листове за класификация на генерираните при дейността отпадъци. Освен че на фирмата нарушител са дадени предписания да извърши задължително класификация на отпадъците си и да преустанови изгарянето им, на управителите ѝ е изпратена покана за получаване на два акта за установяване на административно нарушение. Предстои да бъдат определени и санкции за нарушаване на екологичното законодателство. Предвидените имуществени санкции за подобно нарушение са в размер до 4 000 лв. за всеки от обектите.

РИОСВ посочват, че постигането на съответствие на качеството на атмосферния въздух в Пловдив с регламентираните от законодателството норми за опазване на човешкото здраве е техен първостепенен приоритет. „Затова екоинспекцията е засилила изключително много проверките на индустриалните източници на замърсяване, които са в правомощията ѝ да контролира. По отношение на замърсяването от домакинствата и транспорта (двата сектора с доказано най-голямо въздействие върху състоянието на въздуха в града) трябва да се разчита на решително и системно прилагане на мерки от страна на общината и на самосъзнанието на всеки жител на Пловдив“, казват от пресцентъра.